

Département de la Vendée (85)

Commune d'Aizenay

Route de Martinet
Lieu-dit: "l'Augizière"

Lotissement : "L'Augizière"

Réalisation : SAS LOTIPROMO
M. PAJOT Philippe

**LOT n°3
PROVISOIRE**

Date : Mai 2024

Échelle : 1/250

Référence : L 22 8818 JG

Informations :

Référence cadastrale : BL n°93p
Superficie du lot : 664m²
Superficie de plancher maxi : 240m²
Surface perméable minimale à conserver: 199m²

Documents :

Permis d'aménager 085 003 23 V0004
en date du 15 mars 2024

Systèmes de coordonnées :

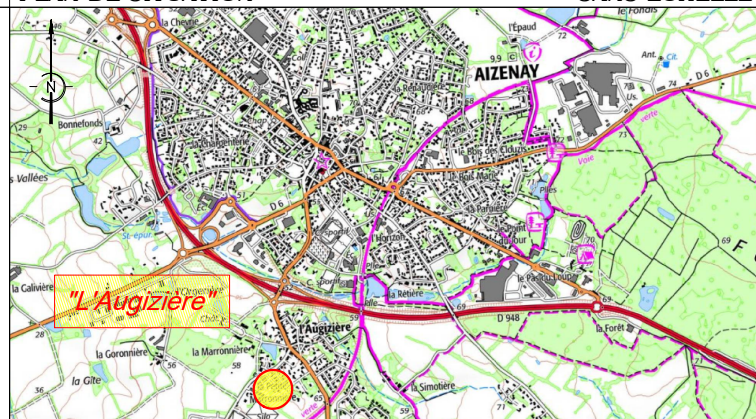
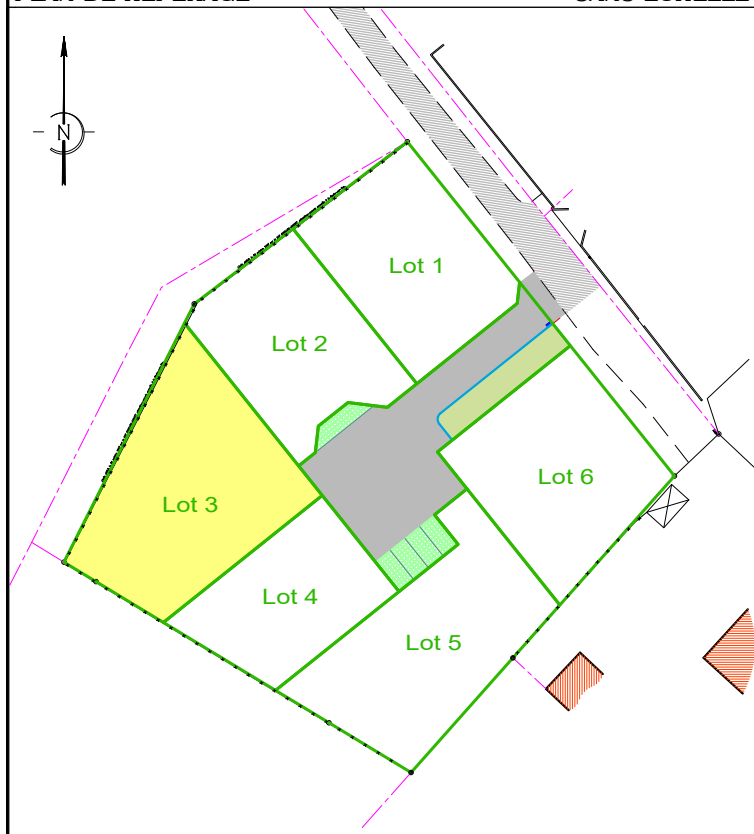
Nivellement : N.G.F.-IGN 69 (G.P.S.)
Rattachement planimétrique :
RGF93 - projection zone 6 (CC47)

PLAN DE REPÉRAGE

SANS ÉCHELLE

PLAN DE SITUATION

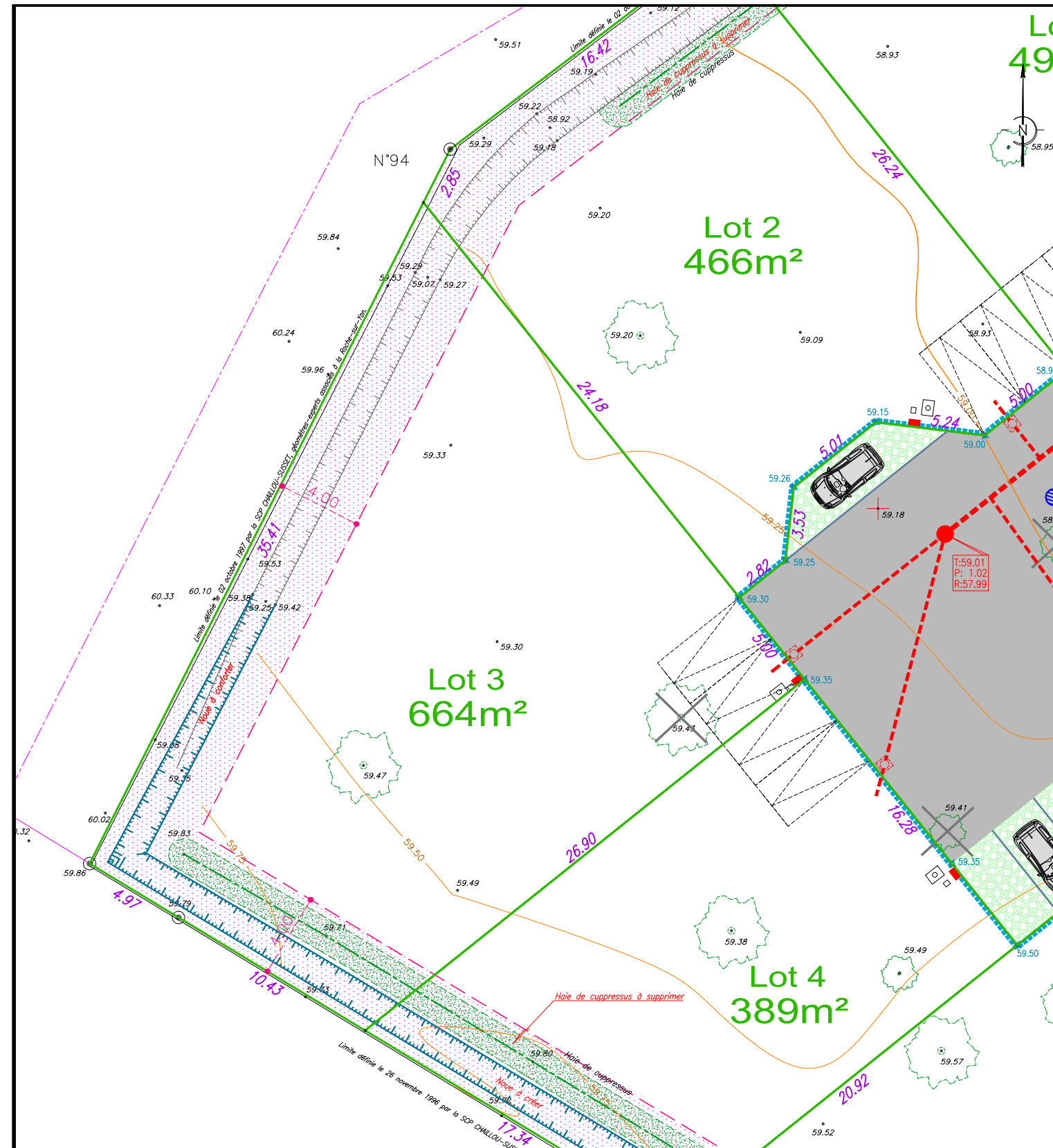
SANS ÉCHELLE



**SELARL
Frédéric
GUILBAUDEAU**



Centre d'Affaires 5ème Avenue
7, Allée Alain Guénant
LES SABLES D'OLONNE
B.P. 10145
85104 LES SABLES D'OLONNE
Cedex
T : 02.51.95.16.86
mail : contact@guilbaudeau.fr



Légende topographique

- Repère géomètre
- Borne O.G.E.
- Mur de clôture
- Référence cadastrale
- Limite cadastrale
- Point de niveau
- Arbre
- Talus
- Fossé
- Coffret F.C.
- Regard E.U. ou E.P.
- Grille avaloir

Légende Masse

- Bordure P1 0.00 de vue
- Bordure T1
- Bordure parpaing
- Chaussée: enrobé noir 120kg
- Voie d'accès: bi-couche
- Béton balayé
- Stationnement type "greenblock"
- Pelouse
- Zone non aedificandi
- Accès automobile interdit
- Mât d'éclairage solaire
- Branchements EDF, FT, AEP
- Panneaux de signalisation
- Marquage peinture
- Stationnements ouverts sur la Voie publique (emplacement suggéré)

Légende V.R.D.

- Réseau E.P. Ø300
- Branchement avaloir Ø200
- Regard E.P. Ø1000
- Regard grille
- Grille avaloir
- Réseau E.U. Ø200
- Branchement E.U. Lot Ø125
- Regard E.U. Ø 1000
- Regard tabouret
- Altitude tampon
- Profondeur
- Altitude radier
- Altitude avant travaux
- Altitude sol fini voirie
- Poteau incendie

Le sol fini des habitations devront être à l'altitude minimale 59.15m.

-Les constructeurs devront vérifier sur place l'emplacement des réseaux VRD (AEP, EDF, FT, EU/EP, candélabres...) exact avant construction.
Tout déplacement sera à la charge de l'acquéreur.
-Compte tenu des activités de chantier, les constructeurs doivent impérativement vérifier les cotes périmétriques avant construction.
Toute anomalie devra être signalée au cabinet.
-Les cotes altimétriques sont des cotes projet et, à ce titre non contractuelles. Elles doivent être contrôlées par les entreprises.